



# Nabíječka baterií

## Shark CB-750

### NÁVOD K POUŽITÍ

Model: CB-750

Napájecí napětí: 220-240V, 50-60Hz, 0.25A

Nabíjecí proud: 12V, 0.75A

6V, 0.75A



Před použitím nabíječky si prosím přečtete všechny důležité bezpečnostní a provozní pokyny, a porozumějte jim. Dále si prosím přečtete a řiďte se všemi pokyny výrobce vaší baterie a vozidla, a jejich varovnými štítky. Nepoužívejte nabíječku k jinému účelu, než pro který je určena.

# **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE A VAROVÁNÍ**

## **BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI S BATERÍÍ**

- 1) Při nabíjení baterií vzniká vysoce výbušná směs vodíku a kyslíku. Během nabíjení zajistěte řádné větrání.
- 2) V blízkosti akumulátoru NIKDY nekuřte, neškrtejte zápalky, zamezte jiskření. Vyvarujte se plamenů, výbušných plynů, „věčných plamínek“ a jisker.
- 3) Při práci s baterií sundejte všechny osobní šperky, prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Kovové předměty mohou způsobit zkrat a tím vážné popáleniny.
- 4) Buďte opatrní při práci s kovovým nářadím, vyvarujte se spadnutí kovových předmětů na akumulátor. Může dojít k jiskření nebo zkratování akumulátoru a jiných elektrických částí, což by mohlo způsobit výbuch nebo požár.
- 5) Při práci s baterií používejte ochranné brýle, ochranné rukavice a oblečení. Vyvarujte se dotyku očí.
- 6) Před zahájením nabíjení si prostudujte pokyny výrobce baterie ohledně nutnosti odstraňování nebo neodstraňování víček článků během nabíjení a doporučeného způsobu nabíjení.
- 7) Před připojením nabíječky očistěte kontakty akumulátoru. Zajistěte, aby se částecy koroze nedostaly do očí.
- 8) Pokud je nutné kvůli nabíjení vyjmout akumulátor z vozidla, vždy odpojte nejprve uzemněný pól (obvykle černý). Ujistěte se, že veškeré elektrické příslušenství ve vozidle je vypnuté, aby se zabránilo vzniku elektrického oblouku.
- 9) Tato nabíječka NENÍ určena k napájení nízkonapěťových elektrických systémů a k nabíjení tužkových a mikrotužkových baterií se suchými články. Suché články se mohou při nabíjení roztrhnout a způsobit zranění osob a škody na majetku.
- 10) NIKDY nenabíjejte zmrzlý, poškozený, vyteklý nebo nenabíjecí akumulátor.
- 11) Pokud se elektrolyt z akumulátoru dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou. Dostane-li se elektrolyt do očí, ihned je propláchněte proudem tekoucí vody po dobu nejméně 15 minut a vyhledejte lékařskou péči.

## **BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI S NABÍJEČKOU**

- 1) NEPOKLÁDEJTE nabíječku do motorového prostoru, do blízkosti pohyblivých částí nebo blízko akumulátoru.
- 2) Nabíječku umístěte tak daleko, jak to jen přírodní kabely dovolují. NIKDY neumísťujte nabíječku přímo nad nabíjený akumulátor - plyny nebo kapaliny, které z akumulátoru unikají, způsobují korozi a poškozuji nabíječku.
- 3) Během nabíjení nabíječku NIKDY nezakrývejte.
- 4) NEVYSTAVUJTE nabíječku dešti, mokru, sněhu, vysokým teplotám a slunečnímu záření.
- 5) Svorky k baterii připojujte a odpojujte, pouze je-li nabíječka odpojená od elektrické sítě!
- 6) Použití svorek nebo příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem, může mít za následek riziko požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.
- 7) Nepřebíjejte akumulátor volbou nesprávného režimu nabíjení.
- 8) Pro snížení rizika poškození elektrické zásuvky a napájecího kabelu nabíječky, odpojujte nabíječku ze sítě vytažením za zástrčku, nikoli za kabel.
- 9) Pro snížení rizika úrazu elektrickým proudem vytáhněte nabíječku ze zásuvky před prováděním jakékoliv údržby nebo čištění.
- 10) Nikdy nepoužívejte poškozenou nabíječku nebo nabíječku, která dostala silný úder nebo spadla na zem atd. Před dalším nabíjením nechte takovou nabíječku zkontrolovat / opravit.
- 11) Opravy nabíječky může provádět pouze autorizovaný servis.

## NABÍJEČKA SHARK CB-750

- 1) Nabíječka Shark CB-750 je ideální pro udržovací nabíjení všech olověných 12V a 6V baterií, včetně dolévacích, MF (bezúdržbových), GELových a EFB baterií.
- 2) Inteligentní mikroprocesor umožňuje velmi snadné, rychlé a bezpečné nabíjení.
- 3) Nabíječka je vybavena několika bezpečnostními systémy včetně ochrany před jiskřením, proti přepólování, zkratu, přepětí a přebití.
- 4) Automatická paměť - nabíječka po zapnutí automaticky přejde do naposledy zvoleného režimu nabíjení.
- 5) BLIKÁ-li zelená kontrolka, nabíječka nabíjí konstantním proudem 750 mA.  
SVÍTÍ-li zelená kontrolka trvale, je baterie plně nabitá.
- 6) Protože se jedná o udržovací nabíječku, která bude připojená k baterii po dlouhou dobu, kontrolujte baterii alespoň 1x za měsíc. U dolévacích baterií podle potřeby doplňte destilovanou vodu podle pokynů výrobce baterie.

### Technické specifikace:

|                              |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Napájecí napětí              | 220-240V, 50-60Hz, 0.25A                    |
| Nabíjecí proud               | 12V, 0.75A<br>6V, 0.75A                     |
| Minimální napětí akumulátoru | > 4V pro 6V baterii<br>> 8V pro 12V baterii |
| Stupeň ochrany               | IP60                                        |
| Nabíjí baterie:              | Všechny typy 6V a 12V olověných baterií     |
| Dodávané příslušenství       | 2 sady konektorů (krokosvorky, očka)        |
| Provozní teplota             | 0°C až +40°C                                |

## PŘIPOJENÍ K BATERII

- 1) Určete polaritu pólů baterie. Kladný pól baterie je obvykle označen symbolem (+), záporný pól symbolem (-).
- 2) Nepřipojujte nabíječku ke karburátoru, palivovému vedení nebo k dílům ze slabého plechu.
- 3) Připojte nabíječku k akumulátoru. U akumulátorů s uzemněným mínus pólem (obvyklé zapojení) připojte nejdříve ČERVENÝ kabel nabíječky ke kladnému pólu akumulátoru, a ČERNÝ kabel nabíječky k zápornému pólu akumulátoru nebo na rám stroje. (U vozidel s kladně uzemněnými akumulátory připojte nejdříve černý kabel nabíječky na záporný pól akumulátoru, a červený kladný nabíječky na záporný pól akumulátoru).
- 4) Při odpojování odpojujte svorky v opačném pořadí: nejprve odpojte záporný pól (nebo kladný u systémů s kladným uzemněním).
- 5) Lodní baterii je třeba vyjmout a nabít na břehu. Nabíjení na palubě vyžaduje speciální nabíječku určenou pro použití na lodi.

## NABÍJECÍ REŽIMY

Nabíječka Shark CB-750 má 3 režimy: Standby, 12V a 6V.

Nabíječku nepoužívejte, dokud si nejste jistí správným režimem nabíjení baterie.

| Režim   |                                                                                         |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Standby | Nenabíjí ani nedodává žádnou energii (svítí zelená LED)                                 |
| 12V     | Nabíjení a udržovací nabíjení 12V dolévacích / GEL / MF / EFB baterií (svítí modrá LED) |
| 6V      | Nabíjení a udržovací nabíjení 6V dolévacích / GEL / MF / EFB baterií (svítí zelená LED) |

**UPOZORNĚNÍ:** Ujistěte se, že baterie, kterou chcete nabíjet, je v dobrém stavu. Nabíječku Shark CB-750 nelze použít k oživení silně vybitých nebo zanedbaných baterií.

### Jak zacházet s bateriemi, které jsou pouze hluboce vybité, ale jinak v dobrém stavu?

1. Ujistěte se, že baterie je v dobrém stavu (není úplně vybitá), ale je pouze hluboce vybitá. Pokud máte, můžete pro ověření použít tester baterií.
2. Nastartujte motor pomocí jiného vozidla, nebo použijte nabíječku s funkcí ožívování hluboce vybitých baterií, dokud se napětí baterie nezvýší na minimální hodnotu. U 12V baterií je toto minimální napětí obvykle vyšší než 8V; u 6V baterií 4V a více.
3. Pomocí nabíječky Shark CB-750 proveďte zbytek nabíjení a další udržovací nabíjení.

## CHYBOVÁ LED DIODA

|   | KONTROLKA                                                                           | VÝZNAM                                                                                                                       | OPATŘENÍ                                                                                                                                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Svítlí červená LED                                                                  | Obrácená polarita                                                                                                            | Vzájemně prohodte červenou a černou svorku na baterii / očka                                                                                                                |
| 2 | Bliká červená LED                                                                   | 1) Rozpojený obvod<br>2) Korodované póly baterie<br>3) Baterie je příliš vybitá (napětí menší než 1V)<br>4) Zkrat na výstupu | 1) Připojte červenou a černou svorku / očko k pólům baterie<br>2) Očistěte póly baterie<br>3) Baterii již nelze oživit, vyměňte ji za novou<br>4) Odpojte obě svorky / očka |
| 3 | Pomalou bliká červená LED + 6V LED                                                  | Nabíjení v 6V režimu pro 12V baterii                                                                                         | Pro výběr správného režimu stiskněte tlačítko Mode.<br><b>UPOZORNĚNÍ:</b><br>Pokud zvolíte 12V režim pro 6V baterii, 6V baterie se zničí!                                   |
| 4 | Bliká LED kontrolka nabíjení a varovná LED kontrolka                                | Aktivovaná ochrana proti přehřátí                                                                                            | Nabíjecí proud se snižuje, je-li nabíječka příliš zahřátá. Po zchladnutí začne nabíječka opět nabíjet                                                                       |
| 5 | Rychle bliká červená varovná LED kontrolka + odpovídající kontrolka režimu nabíjení | Baterie neudrží napětí                                                                                                       | Vyměňte baterii                                                                                                                                                             |
| 6 | Pouze odpovídající LED dioda nabíjecího režimu + kontrolka nabíjení je zhasnutá     | V procesu desulfatace                                                                                                        | -----                                                                                                                                                                       |
| 7 | Červená varovná LED kontrolka bliká<br>2x za 3s,<br>2x za 3s,...                    | Baterii nelze oživit desulfatací.                                                                                            | Vyměňte baterii                                                                                                                                                             |



Oficiální distributor:

**ASP Group s.r.o.**

Staropltzenecká 290, 323 00 Letkov

E-mail: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz)

Tel.: +420 378 21 21 21

**[www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)**